

HORAIRES :

Vendredi 25 septembre : 18h-20h Contrôles administratifs et techniques

Samedi 26 septembre : 7h-9h30 Contrôles administratifs et techniques

9h Mise en place du service de sécurité

10h Tour de reconnaissance Pit Bike

10h20-11h05 1^{er} Manche Pit Bike

12h15-13h 2^{ème} Manche Pit Bike

15h Remise des prix

NUMEROS DE COURSE :

Ils seront attribués par ordre de réception des bulletins d'engagements.

MOTOCYCLES :

Seront admises les machines conformes aux normes F.F.M et d'un niveau sonore maximum autorisé à 112 décibels méthode « 2 mètres max ».

DEPART :

Le départ sera donné style LE MANS au signal donné par le directeur de course. Les pilotes franchiront à pie la distance les séparant de leur machine et devront mettre eux-mêmes leur machine en marche.

ORDRE DE DEPART :

L'ordre sera déterminé en fonction des numéros de course.

PISTE :

L'accès du parc pilotes au parc ravitaillement se fera moteur éteint.

Le circuit sera d'une longueur d'environ 3 kms et d'une largeur moyenne de 8 mètres.

Seuls les dépannages de fortunes pourront être effectués par le pilote sur le bord de la piste à condition que la moto soit bien rangée et ne présente aucun danger pour la sécurité.

ASSURANCE :

Assurance LESTIENNE

BP 34

51873 REIMS Cedex

SECURITE SANITAIRE :

Elle sera assurée par le service des cibistes, des ambulances, de docteur ainsi que les secouristes de la protection civile.

OFFICIELS :

Délégué de Ligue : en attente

Directeur de course : Mr GIRAULT

Commissaires sportifs : Mme NICOLAS et Mr AUPY

Commissaires techniques : Mme PINDRAY, Mr BOUTROIX et Mr FORET

Chronométreurs : FFM

Commissaires de piste : Mrs les commissaires de la LMNA

LES DIFFERENTES PRESTATIONS DU REGLEMENT NATIONAL SONT APPLICABLES A LA PRESENT EPREUVE